

## KALDIRMA EKİPMANLARI HAZIRLIK SORULARI

- 1) İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık Ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğine göre yüklerin kaldırılmasında kullanılan iş ekipmanları için asgari gerekler ile ilgili olarak;
  - I. Yük kaldırma ekipmanı kalıcı olarak kurulduğunda, özellikle kaldırılan yük ve montaj veya bağlantı noktalarındaki gerilmeler dikkate alınarak ekipmanın mukavemet ve kararlılığı sağlanır.
  - II. Yüklerin kaldırılması için kullanılan makinelerde, kaldırılacak en az yük açıkça görünecek şekilde işaretlenir, makinenin değişik şekillerde kullanımında da maksimum yükü gösteren levhalar veya işaretler bulunur.
  - III. Kaldırma için kullanılan aksesuarlar da güvenli kullanım için gereken özelliklerini gösterecek şekilde işaretlenir.
  - IV. İnsan kaldırmak ve taşımak için tasarlanmamış iş ekipmanları, amacı dışında kullanımını önlemek için uygun bir şekilde ve açıkça işaretlenir.

Hususlarından hangileri doğrudur?

- A) I, II, III, IV
- B) I, II, III
- C) I, III, IV
- D) I, II, IV
- E) II, III, IV

- 2) İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık Ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğine göre Çalışanları kaldırma veya taşımada kullanılan iş ekipmanları için asgari gerekler ile ilgili olarak;
  - I. Taşıma kabininin düşme riski uygun araçlarla önlenir,
  - II. Kullanıcının kendisinin kabinden düşme riski önlenir,
  - III. Özellikle cisimlerle istenmeyen temas sonucu, kullanıcının çarpma, sıkışma veya ezilme riski önlenir,
  - IV. Herhangi bir olay neticesinde kabin içinde mahsur kalan çalışanların tehlikeye maruz kalmaması ve kurtarılması sağlanır.

Hususlarından hangileri doğrudur?

- A) I, II, III, IV
- B) I, II, III
- C) I, III, IV
- D) I, II, IV
- E) II, III, IV

- 3) Makine emniyet yönetmeliğine göre kaldırma aksesuarları ve bunların aksamları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?
  - A) Tel-halat/halat-halat ucu kombinasyonlarının çalışma kat sayısı yeterli bir güvenlik düzeyi sağlayacak şekilde seçilmeli
  - B) Kaynaklı baklalı zincirler kullanıldığında, bunlar uzun baklalı tipte olmalıdır
  - C) Dokuma halat veya sapanların çalışma katsayısı malzemeye, imalât yöntemine, ölçülerine ve kullanıma bağlıdır.
  - D) Bir sapanı oluşturan ve sapanla birlikte kullanılan bütün metalik aksamlar yeterli bir güvenlik düzeyi sağlayacak şekilde seçilmiş bir çalışma katsayısına sahip olmalıdır; genel bir kural olarak bu katsayı 4'e eşittir
  - E) Çok bacaklı bir sapanın azami çalışma yükü; en zayıf bacağın çalışma katsayısı, bacak sayısı ve sapan konfigürasyonuna bağlı bir azaltma faktörü esas alınarak belirlenir,

## KALDIRMA EKİPMANLARI HAZIRLIK SORULARI

- 4) Makine emniyet yönetmeliğine göre kaldırma halatlarının güvenlik kat sayıları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?
- Tel-halat/halat-halat güvenlik katsayı 5
  - Kaynaklı baklalı zincirlerin güvenlik kat sayı 4
  - Dokuma halat veya sapanların güvenlik katsayısı 7
  - İp Halatlar güvenlik kat sayısı 3
  - Bir sapanı oluşturan ve sapanla birlikte kullanılan bütün metalik aksamlar güvenlik kat sayısı 5

- 5) Makine emniyet yönetmeliğine göre kaldırma aksesuarları ve bunların aksamları ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- Çelik tel halatların, uç kısımları dışında herhangi bir eklenti bağı ihtiva etmemelidir.
  - Çok bacaklı bir sapanın azami çalışma yükü; en kuvvetli bacağın çalışma katsayısı, bacak sayısı ve sapan konfigürasyonuna bağlı bir azaltma faktörü esas alınarak belirlenir
  - Bir sapanı oluşturan ve sapanla birlikte kullanılan bütün metalik aksamlar yeterli bir güvenlik düzeyi sağlayacak şekilde seçilmiş bir çalışma katsayısına sahip olmalıdır
  - Dokuma halatlar ve sapanlarda, herhangi bir düğüm, uçsuz sapanlar hariç olmak üzere sapan uçlarındakiler dışında ek bağları veya bağlantılar olmamalıdır
- I, II, III, IV
  - I, II, III
  - I, III, IV
  - I, II, IV
  - II, III, IV

- 6) Makine emniyet yönetmeliğine göre kasnak, tambur, dişli çark, halat ve zincirlerle ilgili olarak;
- Kasnak, tambur ve dişli çarklar, kendilerine takılacak halat veya zincirlerin boyutu ile orantılı bir çapa sahip olmalıdır.
  - Tambur ve dişli çarklar, teçhiz edildikleri halat ve zincirlerin gevşemeksizin sarılabilecekleri şekilde tasarımlanmalı, imal edilmeli ve takılmalıdırlar.
  - Doğrudan yükü kaldırmak veya taşımak için kullanılan halatlar, uçları dışında herhangi bir ek bağı içermemelidir.
  - Halatın bütünü ve uçları, yeterli bir güvenlik düzeyi sağlayacak şekilde seçilmiş bir çalışma katsayısına sahip olmalıdır.

Yukarıdaki hususlardan hangileri doğrudur?

- I, II, III, IV
- I, II, III
- I, III, IV
- I, II, IV
- II, III, IV

- 7) Makine emniyet yönetmeliğine göre kullanılacak halata göre kancaların kapasitesi ile ilgili aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- E1 ile çalıştırılan kancalarda 3 katına,
  - Mekanik olarak çalışanlar kancalarda 4 katına,
  - Erimiş maden veya yakıcı, aşındırıcı (korozif) maddeler gibi tehlikeli yükleri taşıyan kancalarda 7 katına
- I, II, III
  - I, III
  - II, III
  - I, II

## KALDIRMA EKİPMANLARI HAZIRLIK SORULARI

E) Yalnız III

8) İş güvenliği uzmanı firmada denetim yaparken 15 ton erimiş maden taşıyan vinç görmüştür. Makine emniyet yönetmeliğine göre iş güvenliği uzmanı vinç kancasının kapasitesinin en az kaç ton olması gerektiği belirtmesi gerekir?

- A) 30
- B) 45
- C) 60
- D) 70
- E) 75

9) 14 ton deneye tabi tutulan bir polyester sapanın kullanılacağı en fazla yük miktarı kaç tondur?

- A) 6
- B) 5
- C) 4
- D) 3
- E) 2

10) İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık Ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğine göre iskeleler hariç kaldırma ekipmanlarının periyodik kontrollerini aşağıdakilerden hangileri yapabilir?

- I. Makine mühendisleri,
  - II. Mekatronik mühendisleri,
  - III. Makine veya metal eğitimi bölümü mezunu teknik öğretmenler ya da
  - IV. Makine tekniker veya yüksek teknikerleri tarafından yapılır
- A) I, II, III, IV
  - B) I, II, III
  - C) I, IV
  - D) I, II, IV
  - E) II, III, IV

11) Asansör İşletme Ve Bakım Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi bakım kapsamındadır?

- I. Yağlama ve temizleme
  - II. Kontroller
  - III. Kurtarma çalışmalarını
- A) I, II, III
  - B) I, II
  - C) II, III
  - D) I, III
  - E) Yalnız III

12) Asansör İşletme Ve Bakım Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi bakım kapsamındadır?

- I. Kurtarma çalışmalarını,
  - II. Ayarlama işlemlerini,
  - III. Kullanıma veya yıpranmaya bağlı olarak meydana gelebilen bileşen onarımını veya değişimini,
- A) I, III
  - B) II, III
  - C) I, II, III
  - D) I, II
  - E) Yalnız III

## KALDIRMA EKİPMANLARI HAZIRLIK SORULARI

- 13) Asansör İşletme Ve Bakım Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi bakım kapsamında değildir?
- Asansörün yerinin değiştirilmesini,
  - Tahrik ünitesi, askı sistemi, taşıyıcı/kabin, durak kapısı ve/veya asansör güvenlik aksamalarının değişimini,
  - Asansör kumanda sisteminde yapılan değişiklikleri,
  - Kurtarma çalışmalarını,
- I, II, III, IV
  - I, II, III
  - I, III, IV
  - I, II, IV
  - II, III, IV
- 14) Asansör İşletme Ve Bakım Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi bakım kapsamında değildir?
- Kurtarma Çalışmalarını
  - İtfaiye tarafından yapılan kurtarma çalışmalarını,
  - Asansör kuyusunun dış bölümlerinin temizlenmesini,
  - Taşıyıcı/kabin iç kısmının temizlenmesini
- I, II, III, IV
  - I, II, III
  - I, IV
  - I, II, IV
  - II, III, IV
- 15) Asansör İşletme Ve Bakım Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi 15/8/2004 tarihinden önce kayıt altına alınmış asansörler, bakım kapsamında değildir?
- Asansörün beyan yükünün değişmesi
  - Beyan hızında değişmesi
  - Seyir mesafesinin değişmesi
- I, III
  - II, III
  - I, II, III
  - I, II
  - Yalnız III

- 1) C
- 2) A
- 3) B
- 4) E
- 5) C

- 6) A
- 7) D
- 8) E
- 9) E
- 10) A

- 11) A
- 12) C
- 13) B
- 14) E
- 15) C