

- 1) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre çalışanların bilgilendirilmesi ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?
 - a) Sağlık ve güvenlikle ilgili tüm önlemler hakkında yazılı olarak bilgilendirilir.
 - b) Çalışanlara verilen bu bilgiler kolay ve anlaşılır olur
 - c) Geminin tümü ile ilgili bilgilendirme
 - d) Çalışanın çalışmakta olduğu bölümde veya yaptığı her işte yürütülen faaliyetler,
 - e) Sağlık ve güvenlik riskleri, gemilerde alınacak sağlık ve güvenlikle ilgili tüm önlemler
- 2) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre Eğitim,
 - I. Yangınla mücadele,
 - II. Can kurtarma ekipmanının kullanılması,
 - III. Balık avlama ve çekme ekipmanının kullanılması
 - IV. El işaretleri dâhil çeşitli işaretlerin kullanılması

Hususlarından hangilerini kapsar.

- a) I, II, III
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, IV
- e) I, II, III, IV

- 3) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre yeni balıkçı gemisini;
 - I. Tam boyu yirmi beş metre veya daha fazla olan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte veya sonraki bir tarihte inşa veya büyük dönüşüm sözleşmesi yapılmış
 - II. Yapım veya büyük dönüşüm sözleşmesi, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce yapılmış ancak, bu tarihten iki yıl ve daha fazla süre sonunda teslim edilecek olan
 - III. Yapım sözleşmesi olmaması durumunda omurgası kızığa konmuş, inşasına başlanmış
 - IV. En az altmış tonluk kısmının ya da tahmini toplam kütleinin, hangisi daha az ise, en az yüzde birinin montajı, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte veya daha sonra yapılmış olan gemiyi,

Hangi veya hangileri ifade eder?

- a) Yalnız IV
- b) Yalnız III
- c) Yalnız I
- d) Yalnız II
- e) I, II, III, IV

- 4) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre yeni olmayan mevcut balıkçı gemisinin tam boyu en az ne kadar olmalı?
 - a) 14 m
 - b) 16 m
 - c) 18 m
 - d) 20 m
 - e) 22 m

- 5) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre
 - I. Limanda görev yapan personel
 - II. Limanda görev yapan kılavuz kaptanlar
 - III. Gemide yardımcı olarak çalışanlar ve stajyerler
 - IV. Gemi personeli

- a) I ve II
- b) II ve III
- c) I ve IV
- d) III ve IV
- e) I, II, III, IV

6) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre denizde çalışanların sağlık ve güvenliğini etkileyen veya etkileyebilecek herhangi bir olayın meydana geldiği durumlarda, bu olayı ayrıntılı olarak bir rapor halinde nereye bildirilir?

- a) Çalışma Bakanlığına
- b) Ulaştırma Bakanlığına
- c) Sosyal Güvenlik Kurumuna
- d) Çalışma il ve iş kurumu müdürlüğüne
- e) İçişleri Bakanlığına

7) Aşağıdaki gemilerden hangisinde jurnal tutma zorunluluğu yoktur?

- a) Bir liman içinde yolculuk yapan küçük gemiler
- b) 18 m den küçük gemiler
- c) 25 m den küçük gemiler
- d) Sahil güvenlik gemileri
- e) Yük gemileri

8) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, Gemiyi sevk ve idare edecek kişilerin özel eğitimi ile ilgili olarak;

- I. Gemilerde iş kazaları ve meslek hastalıklarının önlenmesi ve herhangi bir kaza olduğunda yapılması gereken işler.
- II. Öngörülebilir yüklenme koşullarında ve avlanma işlemleri sırasında, geminin, dengede ve güvenli bir durumda bulunmasının sağlanması.
- III. Radyo navigasyonu ve iletişimi ile ilgili yöntem ve kurallar.

Hangileri doğrudur?

- a) I ve II
- b) II ve III
- c) I ve III
- d) Yalnız III
- e) I, II, III

9) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre gemi donatanlar ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Gemilerin bütün aksam ve ekipmanlarının teknik bakımı düzenli olarak yapılır, çalışanların sağlık ve güvenliğini etkileyecek herhangi bir arıza oluştuğunda da en kısa sürede giderilir.
- b) Çalışanların sağlık ve güvenliğinin korunması ile ilgili olarak çalışan temsilcisine, bu Yönetmelikte belirtilen yükümlülüklerini yerine getirebilmesi için, gerekli her türlü imkânı sağlar.
- c) Gemiler ve bunların bütün aksam ve ekipmanı düzenli olarak temizlenir, uygun hijyen koşullarında olması sağlanır.
- d) Gemide yeterli sayıda uygun acil durum ve can kurtarma ekipmanı kullanıma hazır halde bulundurulur.
- e) Can kurtarma ve hayatta kalma ekipmanı ile ilgili olarak gerekli önlemler alınır.

10) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre gemilerdeki çalışanları veya çalışan temsilcilerini, geminin tümü ile çalışanın çalışmakta olduğu bölümde veya yaptığı her işte yürütülen faaliyetler, sağlık ve güvenlik riskleri, gemilerde alınacak sağlık ve güvenlikle ilgili tüm önlemler hakkında bilgilendirmeyi;

- I. Gemi sahipleri
- II. Gemi donatanlar
- III. Kaptan

Kimler yapar?

- a) I ve II
- b) II ve III
- c) I ve III
- d) Yalnız III
- e) I, II, III

11) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre denize elverişlilik ve denge ile ilgili;

- I. Gemi denize elverişli koşullarda tutulur, kullanımına ve amacına uygun bir şekilde donatılır.
- II. Geminin dengesi ile ilgili bilgi ve dokümanlar iş güvenliği uzmanında bulunur
- III. Gemilerin, amaçlanan bütün hizmet koşullarında, dengede olması sağlanır.

Hangileri doğrudur?

- a) I ve II
- b) II ve III
- c) I ve III
- d) Yalnız III
- e) I, II, III

12) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre elektrik ekipmanı ile ilgili;

- I. Mürettebatın ve geminin elektrikten kaynaklanabilecek tehlikelerden korunması,
- II. Gemideki olağan işleyişi ve yaşam koşullarını sürdürmek için gerekli ekipmanın bir acil güç kaynağı ile birlikte çalışması,
- III. Bütün acil durumlarda güvenlik için gerekli elektrik ekipmanının çalışabilir durumda olması sağlanır, bu ekipmanlar herhangi bir tehlike oluşturmayacak şekilde tasarlanır ve yapılır.

Hangileri doğrudur?

- a) I ve III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I, II, III

13) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre elektrik ekipmanı ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Gemide acil durumlarda kullanılmak üzere acil durum elektrik güç kaynağı bulundurulur.
- b) Acil durum elektrik güç kaynağı, açık gemiler dahil, makine dairesinin dışına konulur
- c) Herhangi bir yangın veya ana elektrik ekipmanının çalışmadığı diğer durumlarda, sistemlerin en az üç saat süreyle aynı anda çalışmasını sağlayabilecek şekilde düzenlenir.
- d) Acil durum elektrik güç kaynağının akü bataryası olması durumunda; ana elektrik güç kaynağı arızalandığında, akü bataryası otomatik olarak acil durum elektrik panosuna bağlanır
- e) Ana elektrik panosu ile acil durum elektrik panosu, mümkün olduğunca, her ikisi birden suya veya yangına maruz kalmayacak biçimde yerleştirilir.

14) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre acil durumda, elektrik güç kaynağı en az ne kadar süre ile enerji sağlayabilmelidir?

- a) 1 saat
- b) 2 saat
- c) 3 saat
- d) 4 saat
- e) 5 saat

15) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre mekanik ve elektrik ekipmanı ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Yanıcı ve diğer tehlikeli gazlar içeren tüpler, belirgin bir biçimde ve içeriklerine uygun şekilde işaretlenir ve kapalı güvertelerde istiflenir.
- b) Tüm vanalar, basınç regülatörleri ve tüplerden gelen borular hasara karşı korunur.
- c) Havadan ağır gazların kullanıldığı pişirme ve mutfak ekipmanları, sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanılır ve tehlikeli gaz birikimi önlenir.
- d) Kaldırma ve çekme araçlarının bütün parçalarının ve ilgili ekipmanların düzenli olarak bakımları yapılır ve çalışır durumda olması sağlanır.
- e) Seyir için kullanılan tüm elektronik aygıtlar sık ve düzenli aralıklarla test edilir ve çalışır durumda olması sağlanır.

16) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre elektrik ekipmanı ile ilgili;

- I. Panolar görünür şekilde işaretlenir, sigortaların değerlerine uygun kullanılıp kullanılmadığı düzenli aralıklarla kontrol edilir.
- II. Sigorta buşonları tel sarılmak suretiyle tekrar kullanılır.
- III. Akü bataryalarının muhafaza edildiği yerler, uygun şekilde havalandırılır.

Hangileri doğrudur?

- a) I, II, III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I ve III

17) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, acil kaçış yolu ve acil çıkış olarak kullanılacak yol ve çıkışların sayısı, dağılımı ve boyutları;

- I. Çalışma yerlerinin ve yaşama alanlarının kullanımına,
- II. Ekipman ve boyutlarına
- III. Çalışabilecek en az çalışan sayısına

Hangilerine uygun olur?

- a) I, II, III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I ve III

18) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, yangın algılama ve yangınla mücadele ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Geminin boyutları ve kullanım şekli, mevcut ekipman, gemide bulunan maddelerin fiziksel ve kimyasal özellikleri ile gemide bulunabilecek en çok kişi sayısı dikkate alınarak, yaşam bölümleri ve kapalı çalışma yerleri, makine dairesi ve balık ambarı da dahil, uygun yangın söndürme ekipmanı ile ve gerektiğinde yangın dedektörleri ve alarm sistemleri ile donatılır.

- b) Yangın söndürme ekipmanı uygun yerlerde ve daima çalışır durumda tutulur ve acil kullanım için kolay erişilebilir olur.
- c) Çalışanlar, yangın söndürme ekipmanının yerleri, çalışma şekilleri ve nasıl kullanılması gerektiği konusunda eğitilir.
- d) Yangın dedektörleri ve alarm sistemleri yılda 1 kere test edilir ve bakımları yapılır.
- e) Yangın söndürücülerin ve diğer taşınabilir yangın söndürme ekipmanının var olup olmadığı, gemi yola çıkmadan önce daima kontrol edilir.

19) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, yeni balıkçı gemilerinde bulunan vinçlerin periyodik kontrolleri hangi sıklıkta yaptırılır?

- a) 6 ayda bir
- b) Yılda bir
- c) İki Yılda bir
- d) Üç yılda bir
- e) Dört yılda bir

20) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, Ortam sıcaklığıyla ilgili;

- I. Geminin sefer süresince,
- II. Kullanılan çalışma yöntemleri,
- III. Çalışanların harcadıkları güç
- IV. Geminin bulunduğu yerlerdeki hava koşulları ve bu koşullarda olabilecek değişiklikler

Hangileri dikkate alınarak, insan yapısına uygun olması sağlanır?

- a) I, II, III
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, IV
- e) I, II, III, IV

21) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, yeni balıkçı gemilerinde aydınlatma ile ilgili olarak;

- I. Çalışma yerleri mümkün olduğu ölçüde yeterli gün ışığı alır. Ayrıca, çalışma yerleri, çalışanların sağlık ve güvenliklerini tehlikeye atmadan veya diğer gemileri riske sokmadan balıkçılık işlemleri için uygun suni aydınlatma sistemi ile donatılır.
- II. Çalışma alanlarında, basamaklarda, merdivenlerde ve geçiş yollarındaki aydınlatma tesisatı, çalışanlar için kaza riski oluşturmaz ve geminin seyri için engel oluşturmaz.
- III. Aydınlatma sistemindeki herhangi bir arızanın çalışanlar için risk oluşturabileceği yerlerde yeterli aydınlatmayı sağlayacak acil durum aydınlatma sistemi bulunur.
- IV. Acil durum aydınlatma sisteminin verimli çalışması sağlanır ve 6 ayda bir test edilir.

Hangileri doğrudur?

- a) I, II, III
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, IV
- e) I, II, III, IV

22) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, yeni balıkçı gemilerinde güverteler, su geçirmez bölmeler ve başaltı ile ilgili olarak;

- I. Çalışanların bulunabileceği bütün alanlar, kaymaz malzemedan yapılır veya kaymayı ve düşmeyi önleyen araçlarla donatılır ve bu alanlara mümkün olduğunca engel konulur.

- II. Bölmeler halindeki çalışma yerleri, yapılan işin türü ve çalışanların fiziksel aktiviteleri dikkate alınarak, yeterince ses geçirmez ve yalıtılmış olmak zorundadır.
- III. Çalışma alanlarındaki güverte, bölme ve başaltı yüzeyleri, hijyen kurallarına uygun şekilde temizlenebilir, dezenfekte edilebilir veya yenilenebilir malzemeden yapılmış olmalıdır.

Hangileri dikkate alınır?

- a) I, II, III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I ve III

23) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, yeni balıkçı gemilerinde kapılarla ilgili olarak;

- I. Kapılar, özel bir ekipman gerekmeden her zaman dışarıdan açılabilir durumda olur.
- II. Çalışma yerlerindeki kapılar, çalışma sürerken, içerden açılabilir olmalıdır.
- III. Kapılar ve özellikle kullanılması zorunlu raylı kapılar, özellikle kötü hava ve deniz koşullarında çalışanlar için mümkün olan en güvenli biçimde açılıp kapanabilir olmalıdır.

Hangileri doğrudur?

- a) I, II, III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I ve III

24) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre yüksekte düşmeleri önlemek için kullanılacak demir korkulukların yüksekliği en az ne kadar olmalıdır?

- a) 0,80 m
- b) 0,90 m
- c) 1 m
- d) 1,10 m
- e) 1,20 m

25) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, Kıştan trol atan ve toplayan rampalı balıkçı gemilerinde, rampanın üst kısmından çalışanların düşmesini engellemek için kullanılacak kapı veya diğer koruyucu araçlarla ilgili olarak;

- I. Küpeşte veya diğer bitişik araçların yüksekliğinden büyük olmalı
- II. Kolayca açılmamalı
- III. Tercihen uzaktan kumanda ile açılıp kapanabilmeli
- IV. Her durumda kullanılabilmeli

- a) II, III
- b) III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, IV
- e) Yalnız III

- 26) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre,
- I. Geçitler, üst güvertede bulunan kamara ve benzeri alanların dış kısımları ve genel olarak bütün ulaşım yolları, gemideki çalışmalar sırasında çalışanların güvenliğini sağlayacak biçimde korkuluk, tutma demiri ve halat veya benzeri araçlarla donatılır.
 - II. Eğer çalışanların güvertedeki boşluklara veya bir güverteden diğerine düşme riski varsa, buralarda yeterli koruma sağlanır.
 - III. Çalışanların, herhangi bir çalışma veya bakım amacıyla güverte üzerindeki tesisata güvenli bir şekilde ulaşımını sağlar.
 - IV. Küpeşterler, güvertede toplanan suyun çabuk atılabilmesi için frengi delikleri veya diğer benzer araçlar ile donatılır.

Ulaşım yolları – tehlikeli alanlar ile ilgili hangileri doğrudur?

- a) I, II, III
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, IV
- e) I, II, III, IV

- 27) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre limanda veya denizde hangi periyotlarla tatbikat yapılır?

- a) Ayda 1
- b) 3 ayda bir
- c) 6 ayda bir
- d) 9 ayda bir
- e) Yılda bir

- 28) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre makineler makine dairesinden kontrol ediliyorsa;

- I. Makine dairesinden izole edilmiş, ses geçirmez ayrı bir bölümden kontrol edilebilmeli
- II. Bu alanlara makine dairesine girmeden ulaşılabilir olmalıdır.
- III. Köprü üstü, belirlenen koşullara uygun bir alan olarak değerlendirilmemelidir.

Hangi önlemler alınmalıdır?

- a) I, II, III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I ve III

- 29) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre çalışma bölümlerinin düzeni ile ilgili olarak;

- I. Kullanım alanları hem yükseklik hem de yüzey alanı bakımından yeterli büyüklüğe sahip olmalıdır.
- II. Çekme ekipmanı, aynı zamanda acil durdurma tertibatları da dahil olmak üzere, acil durumlar için uygun koruyucu donanımlara sahip olmalıdır.
- III. Eğer çekme ekipmanı köprüden kontrol ediliyorsa, operatör, çalışanları doğrudan veya başka uygun bir araç yardımıyla açıkça görebileceği bir görüş açısına sahip olmalıdır.
- IV. Köprü ile çalışma güvertesi arasında güvenli bir haberleşme sistemi bulunmalıdır.

Hususlardan hangisi doğrudur?

- a) I, II, III
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV

- d) I, II, IV
- e) I, II, III, IV

30) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre trol çeken balıkçı gemilerinde, hareketli kütleler için;

- I. Kumanda sistemleri olmalı
- II. Bordadaki olta vb. balık tutma araç ve gereçleri sabitleyecek,
- III. Trol torbasının sallanmasını kontrol altına alacak,

Hangi ekipmanlar bulundurulur?

- a. I, II, III
- b. II ve III
- c. I ve II
- d. Yalnız III
- e. I ve III

31) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre,

- I. Yeterli genel aydınlatma,
- II. Dinlenmekte olan çalışanları rahatsız etmemek için artırılmış genel aydınlatma,
- III. Her ranzada lokal aydınlatma.

- a) I, II, III
- b) II ve III
- c) I ve II
- d) Yalnız III
- e) I ve III

32) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre,

- I. Çalışanların yaşam bölümlerinin ve tesislerinin yeri, yapısı, ses geçirmezliği, yalıtımı ve düzeni ve buralara ulaşım yolları; dinlenmeleri sırasında çalışanları rahatsız edebilecek geminin diğer bölümlerinden gelebilecek kokulardan, gürültü ve titreşimden, hava ve deniz koşullarından koruyacak biçimde tesis edilir.
- II. Çalışanların yaşam bölümleri; geminin tasarımı, ebatları ve amacı doğrultusunda mümkün olduğu ölçüde, hareket ve hızlanma etkilerinin en az hissedildiği yerlerde olur.
- III. Çalışanların yaşam bölümleri, sürekli temiz hava girişini sağlayacak ve havanın ağırlaşmasını önleyecek biçimde havalandırılır.
- IV. Yiyeceklerin saklanması için buzdolabı veya soğuk hava depoları bulunur.

Yaşam alanları ile ilgili olarak hangileri doğrudur?

- a. I, II, III
- b. II, III, IV
- c. I, III, IV
- d. I, II, III, IV
- e. I, II, IV

33) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre, gemiyi sevk ve idare edecek kişilerin eğitimleri ile ilgili olarak;

- I. Kaptan ve sağlıkla görevli gemi adamlarının alacakları eğitimin en az beş yılda bir olmak üzere, periyodik olarak yenilenmesini,

- II. Alınan eğitimde gemilerin kategorilerine bağlı özel risklerin de göz önünde tutulmasını
- III. Denizcilik eğitimi alan ve gemide çalışan herkese bir kaza ya da tıbbi aciliyet gerektiren durumlarda derhal alınacak tıbbi ve acil önlemler ile ilgili temel eğitim alınmasını,
- IV. Gemilerde tıbbi malzemelerin kullanımına ilişkin Bakanlıkça uygun görülmüş olan kılavuz kitapçıklar ve gerekli görülen antidotların kullanım talimatlarının her zaman hazır bulundurulmasını,

Hangileri gemi sahibinin sorumlulukları arasındadır?

- a) I, II, III
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, III, IV
- e) I, II, IV

34) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre,

- I. Tıbbi malzemelerin temini ve ikmalinin kendi sorumluluğunda olmasını, gemi adamlarına hiçbir maddi külfet yüklenmemesini,
- II. Tıbbi malzemelerin kullanımı kaptanın sorumluluğunda olup, bu sorumluluğa hanel getirmeyecek şekilde, gemi adamlarının yetkilerini de göz önüne alarak, anılan malzemelerin kullanımı ve muhafazası hususunda bir veya daha fazla güverte sınıfı zabıt/ yardımcı zabıtın görevlendirilmesini,
- III. Tıbbi malzemelerin uygun koşullarda muhafazasını ve biten ilaçların erzak temini sırasında öncelikli ve mümkün olduğunca çabuk ikmal edilmesini ve yerine konulmasını,
- IV. Kaptanın tıbbi görüş almasından sonra, acil durum saptaması halinde, gemide bulunmayan gerekli ilaçların, tıbbi araç gereçler ve antidotların mümkün olan en kısa sürede temin edilmesini,

Hangileri gemi sahibinin sorumlulukları arasındadır?

- a. I, II, III, IV
- b. II, III, IV
- c. I, III, IV
- d. I, II, III
- e. I, II, IV

35) Balıkçı Gemilerinde Yapılan Çalışmalarda Sağlık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmeliğine göre,

- I. Her bir can salı ve can filikası için, tıbbi malzeme ve ilaçların konulduğu su geçirmez bir ilaç sandığı bulundurulmasını,
- II. Bu sandıkların içinde yer alacak ilaçlar ve tıbbi araç gereçlerin uygun olmasını,
- III. Beş yüz grostondan büyük, onbeş (15) veya onbeş (15)'den fazla gemi adamı çalıştırılan ve üç günden uzun süren yolculuğa çıkan gemilerde; tıbbi tedavinin hijyenik koşullarda ve yeterli malzeme ile yapılabilmesi için, bir revir bulundurulmasını,
- IV. Yüz (100) veya yüz (100)'den fazla kişi bulunan ve üç günden uzun sürecek uluslararası seyir halindeki gemilerde, tıbbi tedavi için doktor bulundurulmasını,

Hangileri gemi sahibinin sağlması gereklidir?

- a) I, II, III, IV
- b) II, III, IV
- c) I, III, IV
- d) I, II, III
- e) I, II, IV

Cevaplar

1-a	7-a	13-b	19-b	25-e	31-e
2-e	8-e	14-c	20-b	26-e	32-d
3-b	9-b	15-a	21-a	27-a	33-d
4-c	10-e	16-e	22-b	28-c	34-a
5-d	11-c	17-c	23-d	29-e	35-a
6-c	12-a	18-d	24-c	30-a	